

## Overleg VDH – gemeente Nijmegen; 9 mei 2019

Verslag: Jeannette van Mierlo, secretaris VDH

*Aanwezig van VDH:* Ton Ellenbroek, Michiel de Wit en Jeannette van Mierlo

*Voorzitter:* Ed van Dael, tijdelijk plv wijkmanager

Per onderwerp schoof de betrokken ambtenaar aan of het contact verliep via een mail.

Met dank aan Ed van Dael voor de organisatie!

### **1. Aanvraag voor verruiming milieuvergunning vd asfaltcentrale (Jolande Spierings, regisseur omgevingsdienst Nijmegen)**

*VDH: Wat is de visie vd gemeente hierin. M.n. standpunt van de gemeente t.a.v deze aanvraag ook in kader van de problematiek van het lozen van benzeen door schepen op de Waal.*

ODRN heeft contact gehad met Dura Vermeer (asfaltcentrale). Dura Vermeer is van plan om de productie uit te breiden en meer recycling toe te passen in het kader van duurzaamheid.

Dura Vermeer is bezig met onderzoek / voorbereiding plannen om de vergunningaanvraag te kunnen doen. De inschatting vanuit ODRN (puur inschatting) is dat de aanvraag na de zomer ingediend gaat worden. Dura Vermeer betreft de omgeving erbij middels een omgevingsdialoog.

*Vraag Kan de gemeente zo'n aanvraag tegenhouden?* Als het allemaal past binnen de wet- en regelgeving, kan de gemeente dat niet tegenhouden. Het aanscherpen van de normen, wat een mogelijkheid zou zijn, valt onder milieu, niet ODRN.

NB ODRN houdt zich alleen bezig met handhaven en toezicht op regels, niet met milieu. Maar als bedrijven regelmatig over de schreef gaan, worden ze wel vaker gecontroleerd, bv bij gezondheidsrisico's.

*Vraag: Hoe staat het met handhaven wat Benzeen betreft?*

Antwoord van **Henk Nijhuis**, senior adviseur luchtkwaliteit:

Gemeente Nijmegen is bekend met het dossier en zal door aandacht vragen en te blijven vragen bij de diverse bevoegde instanties, proberen de mogelijke ontgassing tegen te gaan. De gemeente is echter geen bevoegd gezag in deze, kan geen regels opleggen en heeft geen rol als handhaver in deze kwestie. Door aandacht te vragen en te blijven vragen bij de diverse bevoegde instanties, zullen we proberen mogelijke ontgassing tegen te gaan.

Langs de Waal zijn inmiddels door de provincie Gelderland diverse eNoses geplaatst (in Nijmegen op 2 locaties). Provincie Gelderland heeft met de DCMR een contract gesloten over ontvangst en uitlezen van de eNoses. Bij uitslag van eNoses, dus vermoeden van ontgassing, geeft de DCMR dit door aan de provincie en aan de landelijke eenheid van de politie. Als er een vermoeden van een calamiteit is, zal de Landelijke Eenheid in actie komen.

De eNoses geven geen concentratie van een specifieke chemische stof en zijn in eerste instantie bedoeld om een beeld te krijgen van het aantal ontgassing. ENoses hebben een

signalerende functie. Het handhaven is uitermate complex en kan alleen goed geregeld worden bij een landelijk verbod.

Door gemeente Nijmegen worden op korte termijn a-structurele indicatieve metingen van benzeen gestart op meerdere locaties dicht langs de Waal en iets verder weg. Deze metingen kunnen niet worden ingezet voor de handhaving van een eventueel ontgassingverbod, maar kan een indruk geven van de gemiddelde concentratie aan benzeen waar de burger van Nijmegen aan blootgesteld wordt. Voor benzeen bestaat een wettelijke grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie benzeen. Daaraan kan getoetst worden.

We zullen in onze contacten met de Provincie (in haar rol in de landelijke Taskforce) op aandringen hoe met nog meer urgentie de handhaving effectief vorm kan worden gegeven en dat een landelijk verbod er snel komt (staat nu gepland voor 2020). Ook zullen wij met de Provincie bezien wat de nut en noodzaak is van mogelijke ontgassingsinstallaties in Gelderland en wat mogelijke ontgassingslocaties zijn.

## **2. Nav Pand Wolfkuilseweg 279 (Jolande Spierings)**

*VDH: Standpunt van de gemeente en reactie van VDH bij al of niet bewoning van panden: VDH is tegen leegstand (want geeft kans op verpaupering) en voor regelmatige bewoning.*

Er is geen bestuurlijk draagvlak om wonen te faciliteren in dit pand vanwege de geluidshinder (industrie en wegverkeer). Daarom wordt de bestemming gewijzigd zodat 'wonen' niet meer mogelijk is. Deze bestemmingsplanwijziging moet nog het bestuurlijk traject doorlopen. Daarna kan Dorpsbelang Hees hierover iets zeggen / vinden: wij kunnen een zienswijze indienen als het ontwerp-bestemmingsplan ter inzage ligt.

Wel ligt er op dit moment een aanvraag omgevingsvergunning bij ODRN; deze aanvraag is nog in behandeling.

## **3. Herinrichting Schependomlaan (Mohamed Hamidi, [m2.hamidi@nijmegen.nl](mailto:m2.hamidi@nijmegen.nl) , tel 06-11332140)**

*VDH: Wanneer is de volgende voorlichtingsbijeenkomst hierover. En hoe wordt het stukje 2e Oude Heselaan aangepast als verlengde fietsstraat van de Schependomlaan?*

De inrichting van Schependomlaan stopt bij de kruising met Voorstadslaan, omdat het een gesubsidieerd project is; er wordt alleen subsidie verstrekt voor dat deel dat aansluit op een fietsnetwerk. Hamidi heeft wel een ontwerp voor dit laatste stuk, maar wacht op een opdracht hiervoor (kosten ongeveer 2 ton). Zou goed zijn als VDH dit aankaart als een 'protest' bij de wethouder Harriët Tiemens, zodat er druk op wordt gezet.

De volgende informatieavond over de herinrichting Schependomlaan zal pas zijn als Hamidi een aannemer heeft, wrsch in september.

Op ons verzoek zal hij ervoor zorgen dat op 25 september (bezoek van Bruls ivm herdenking) de Schependomlaan niet open ligt ter hoogte van de Petruskerk.

Tramrails worden doorgetrokken vanuit de Kerkstraat, ook komt er een symbool op de plaats van de voormalige tramhalte.

Wanneer bewoners van de Schependomlaan wensen hebben ivm de herinrichting, kan een mail gestuurd worden aan hem via Andrea Maassen, Project Assistent, 06 - 52751734 [a.maassen@nijmegen.nl](mailto:a.maassen@nijmegen.nl) . Dit naar aanleiding van het feit dat oudere mensen bang zijn dat ze niet meer goed de straat op kunnen door het ontbreken van een stoep. Geldt met name voor huisnummer 108 en 112.

Er blijkt een focusgroep herinrichting Schependomlaan te bestaan. Niet duidelijk wie er in zitten en wat zij doen. Jtte heeft nagevraagd: Fiona Bus heeft samen met een buurman contact gehad ivm de snelfietsroute. Ze hebben gesproken met iemand van de gemeente die het project leidt en degene die in het straatbeeld en de geschiedenis dook. Bij de voorlichtingsavond die geweest was vroeg men of ze mee wilden denken omdat er voor hun huis nogal wat verandert.

#### **4. Sluipverkeer Voorstadslaan ( Guus Cornelissen via e-mail)**

*VDH: de wijze waarop de gemeente in deze kwestie inspraak heeft georganiseerd is bepaald ongelukkig. Waarom is VDH niet actief bij dit proces betrokken? Er is onrust in de wijk over de proefafsluiting, juist ook omdat de wijkraden niet zijn ingeschakeld en informatie willekeurig en onvolledig de wijk in 'sijpelt'. Is er nog ruimte voor andere oplossingen? Het huidige proces duurt erg lang, terwijl er nog altijd geen oplossing in zicht is. Is de gemeente bereid parallel aan de proefafsluiting ook over andere oplossingen na te denken? Is er ruimte om na te denken over een aanpassing van de kruising Wolfkuilseweg-Energieweg?*

Vanavond worden de bewoners geïnformeerd dat er een proefafsluiting zal plaatsvinden. Oorspronkelijk alleen bedoeld voor de Focusgroep, later zijn ook andere bewoners uitgenodigd. Vanwege chaotische berichtgeving hebben sommige bewoners zich gekeerd tegen de Focusgroep, er is nu dus ook een anti-Focusgroep.

Volgens Michiel wordt de Focusgroep gebruikt om bepaalde zaken wel of niet door te duwen, terwijl deze groep niet altijd gekend wordt in alle besluiten, en het er ook niet altijd mee eens is.

De afsluiting die er nu komt, is alleen als proef, om te kijken wat de effecten zijn op het verkeer. Dat moet duidelijk gemaakt worden om een draagvlak hiervoor te krijgen.

Wat betreft de aanpassing van de kruising Wolfkuilseweg-Energieweg, dit brengt hoge kosten met zich mee en verstrekkende maatregelen.

#### **5. Mijn Wijkplan (moet via Sharif Said, [s.said@nijmegen.nl](mailto:s.said@nijmegen.nl) )**

*VDH: De indeling van 'mijn wijkplan' moet aangepast worden zodat alle bewoners van Hees hierin plannen kunnen indienen. Bovendien is het vreemd dat deze map gebruikt moet worden om inspraak te krijgen zoals bij de herinrichting van de Schependomlaan.*

Ed zal dit doorgeven aan Sharif Said, hij houdt zich bezig met dit punt. Het is goed om binnenkort Sharif en de nieuwe wijkmanager uit te nodigen voor een kennismakingsgesprek.

## **6. Zwembad West (Lizzy Eijkhout via e-mail)**

*VDH: klopt het dat Coop interesse heeft getoond in het terrein van Zwembad West? In hoeverre speelt dat mee in de overwegingen het zwembad al dan niet te sluiten. Acht de gemeente het wenselijk om midden tussen de wijken Wolfskuil, Heseveld en Hees drie supermarkten (AH, Aldi en Coop) flink te laten uitbreiden? Is er binnen de huidige infrastructuur ruimte voor de extra verkeersbewegingen? Is de gemeente niet bang dat grotere supermarkten in dit deel van Nijmegen voor extra belasting van met name de Voorstadslaan, Marialaan en Tweede Oudeheselaan zal zorgen door toestroom van verkeer uit De Biezen en het Waalfront?*

De Coop heeft al in 2015 en ook in 2019 bij de gemeente interesse getoond voor de locatie Zwembad-West. Antwoord van de gemeente was dat het niet zeker is of het zwembad weggaat. En als dat wel gebeurt, dat er dan zeker geen stand-alone Coop komt. Als er al iets wordt ondernomen in die richting, dan zal uitgebreid onderzoek gedaan worden naar verkeersstromen ed.

## **7. Project Sancta Maria – Bredestraat**

*VDH: Vraag over de verkeersstromen die zullen plaatsvinden als er 51 appartementen gebouwd worden. Bewoners zijn ongerust hierover. De VDH heeft nog geen standpunt.*

Er is geen nieuws te melden. Contactpersoon hiervoor is Monique de Krijger, tel. 06-13387997 en e-mail: [m.de.krijger@nijmegen.nl](mailto:m.de.krijger@nijmegen.nl). De klankbordgroep kan Monique een keer uitnodigen om bij hun bijeenkomst te zijn.

## **8. Toegevoegd punt door Ed van Dael: Brief van Birgit van Kerkoerle**

In maart is een brief verstuurd naar alle wijkraden door Birgit van Kerkoerle, ze wil graag een gesprek over het reilen en zeilen van alle wijkraden. De opvolger van Anne Marie Nannen zal met VDH contact opnemen hierover.

Sommige wijkraden hebben gevraagd om het wijkradenoverleg nieuw leven in te blazen.

## **9. En ook nog dit:**

- Initiatievenfonds: zou een idee zijn voor VDH. Bewoners kunnen dan gemakkelijker initiatieven bekostigd krijgen.
- Ton vraagt om bordjes 'Welkom in Hees'. Ed zal ervoor zorgen.
- Jtte wil weten of voor een plaquette op het muurtje van de kerk een vergunning nodig is. Het handigst is om naar Jef van Kuyk te verwijzen, die weet er alles van vanwege de vorige plaquette.
- Ton wil graag stevige palen bij de Dikke Boom voor de banners. Ed zal dit vragen aan Sharif.

Ed van Dael heeft achteraf de ontbrekende antwoorden op de vragen toegestuurd; deze zijn verwerkt in dit verslag.